

Cada hora de uso de Streetcar, la compañía de *carsharing* más grande del Reino Unido, vale entre US\$8 y US\$18 dependiendo del vehículo, lo cual es muy económico si se compara con los US\$200 que cobra un taxi en Londres por el mismo tiempo. Por su parte, una hora de Zipcar, compañía estadounidense y líder mundial en *carsharing*, cuesta entre US\$7,65 y US\$9, que al comparar con el alquiler mínimo de US\$50 de un día en Hertz pagando gasolina y parqueaderos y teniendo que ir hasta el lugar del alquiler.

la ciudad, los primeros 30 minutos son gratis o cuestan US\$0,8 y cada hora extra cuesta otros US\$0,8 si se tiene la membresía anual o US\$1,6 si se tiene la semanal. París es la ciudad en donde más recientemente se implementó el sistema y ya son más de 20.000 bicicletas y 1.450 las estaciones. Según el *Washington Post*, un estudio realizado por la alcaldía de París concluyó que al comparar con carros, bicicletas, buses, metro, taxis y caminar, las bicicletas fueron la opción más rápida, y la más económica, fuera de la de caminar.



Por otro lado, según Streetcar, para una persona que hace dos recorridos a la semana, mientras tener un carro le cuesta al año cerca de US\$5.500, usar Streetcar vale US\$1.400. Por su parte, testimonios de los usuarios de Zipcar, dicen que en promedio se ahorran US\$5.220 al año al usar el sistema. Es por esta razón que estudios de Zipcar revelan que más de 40% de sus usuarios han vendido sus carros o han suspendido la decisión de comprar uno. Es así como, por cada carro compartido, más de 20 privados salen de circulación. Menos optimista, Streetcar dice que por cada carro compartido, salen seis de las calles.

En el caso de bicicletas compartidas, el usuario lo único que debe hacer es presentar su documento de identificación y tener una tarjeta de suscripción que cuesta US\$16, si es anual y US\$2,4, si es semanal. Según

HACIA LA INTEGRACIÓN

La idea de transporte compartido es una solución para los problemas de movilidad urbana que enfrenta el siglo XXI. Muchos de los ciudadanos no manejan lo suficiente para justificar el gasto de incurrir en un carro y el concepto de compartir da la flexibilidad de manejar cuando realmente se requiera. Además de los beneficios ambientales y de movilidad, esta modalidad ha hecho que los usuarios hagan un mayor uso del transporte público y de otras formas de transporte ecológicas como caminar y montar en bicicleta. Aunque en Suiza la modalidad de vehículos compartidos se ha expandido a ofrecer paquetes que incluyen trenes, la meta completa para solucionar los problemas ambientales y de movilidad en los países será la integración de todas las formas posibles de transporte bajo un solo techo. □

| Patrocinadores |



| Organizador Gestor |



1er Seminario Uso de Internet y nuevas tecnologías para Pymes Colombianas exportadoras o con potencial exportador.

Conozca de los líderes como debe usar las nuevas herramientas tecnológicas para incrementar sus ventas en mercados internacionales.

- **Seminario Pereira**
Lugar: Hotel de Pereira • 24 de abril
- **Seminario Neiva**
Lugar: Hotel Chicalá • 8 de mayo
- **Seminario Ibagué**
Lugar: Hotel Sofitel • 21 de mayo
- **Seminario Bucaramanga**
Lugar: Hotel Melia Chicamocha
12 de junio
- **Seminario Santa Marta**
Lugar: Hotel SantaMar • 25 de junio

Entrada Libre Cupos Limitados

Conozca la agenda y registro en:

www.unionlideres.com
email: info@unionlideres.com
Tels: 57 (1) 658 2959 - 57 (1) 804 8120.
Linea Gratis nivel nacional 01 8000 110832

| Apoyo |

